



Projektbericht

Sicherheit im Radverkehr



Abschlussbericht 2007/2008

Betreuer: Dipl.-Ing. Arvid Krenz
Annika Verhülsdonk

Berlin, den 31. August 2008

INHALTSVERZEICHNIS

1	EINLEITUNG	14
2	EINFÜHRUNG IN DIE THEMATIK	15
2.1	Infrastruktur des Radverkehrs	15
2.2	Radfahrverkehrsunfälle und Verkehrsverhalten im Radverkehr	18
2.3	Unfallursachen	22
2.3.1	Unfallverursacher	22
2.3.2	Unfallursachen der Fahrradfahrer.....	24
2.3.3	Unfallursachen der anderen Verkehrsunfallbeteiligten.....	25
2.4	Unfallfolgen	27
2.5	Akteure Im Radverkehr	31
2.6	Pläne und Programme im Radverkehr	33
3	UNFALLHÄUFUNGSSTELLEN	37
3.1	Vorgehensweise bei der Untersuchung der Unfallhäufungsstellen	37
3.1.1	Erhebungsphase	38
3.1.2	Analysephase.....	39
3.2	Wahl der Unfallhäufungsstellen	41
4	UNFALLHÄUFUNGSSTELLE BLÜCHERSTR. / ZOSSENER STR.	44
4.1	Bestandsaufnahme	45
4.1.1	Verkehrsregelung	45
4.1.2	Radverkehrsanlagen	47
4.1.3	Signalisierung.....	49
4.1.4	Verkehrsstärken	51
4.1.5	ÖPNV-Angebot am Knotenpunkt.....	53
4.1.6	Besonderheiten	53
4.2	Analysephase	54
4.2.1	Unfallauswertung	54
4.2.2	Verkehrsschau	57
4.2.3	Zusammenfassung.....	58

4.3 Konzeptionsphase	65
4.3.1 Bauliche Veränderungen.....	67
4.3.2 Veränderung der Signalisierung.....	67
4.3.3 Veränderung der Markierung.....	69
4.3.4 Fazit zum Knotenpunkt.....	73
5 UNFALLHÄUFUNGSSTELLE KARL-LIEBKNECHT-STR. / SPANDAUER STR.....	75
5.1 Bestandsaufnahme	76
5.1.1 Verkehrsregelung.....	76
5.1.2 Radverkehrsanlagen	78
5.1.3 Signalisierung.....	81
5.1.4 Verkehrsstärken	84
5.1.5 ÖPNV-Angebot am Knotenpunkt.....	85
5.1.6 Besonderheiten	86
5.2 Analysephase	86
5.2.1 Unfallauswertung	86
5.2.2 Verkehrsschau	89
5.2.3 Zusammenfassung.....	90
5.3 Konzeptionsphase	92
5.3.1 Bauliche Veränderungen.....	94
5.3.2 Veränderung der Signalisierung	94
5.3.3 Veränderung der Markierungen.....	94
5.3.4 Fazit zum Knotenpunkt.....	97
6 UNFALLHÄUFUNGSSTELLE HOHENZOLLERNDAMM / BUNDESALLEE / NACHODSTR.....	98
6.1 Bestandsaufnahme	99
6.1.1 Verkehrsregelung.....	99
6.1.2 Radverkehrsanlagen	101
6.1.3 Signalisierung.....	105
6.1.4 Verkehrsstärken	107
6.1.5 ÖPNV-Angebot am Knotenpunkt.....	108

6.2 Analysephase	110
6.2.1 Unfallauswertung	110
6.2.2 Verkehrsschau	112
6.2.3 Zusammenfassung.....	118
6.3 Konzeptionsphase	123
6.3.1 Bauliche Veränderungen.....	125
6.3.2 Veränderung der Signalisierung	125
6.3.3 Veränderung der Markierung.....	127
6.3.4 Fazit zum Knotenpunkt.....	130
7 UNFALLHÄUFUNGSSTELLE KARL-MARX-ALLEE / KOPPENSTR.	132
7.1 Bestandsaufnahme	133
7.1.1 Verkehrsregelung.....	133
7.1.2 Radverkehrsanlagen	135
7.1.3 Signalisierung.....	136
7.1.4 Verkehrsstärken	136
7.1.5 ÖPNV-Angebot am Knotenpunkt.....	138
7.1.6 Besonderheiten	138
7.2 Analysephase	138
7.2.1 Unfallauswertung	138
7.2.2 Verkehrsschau	143
7.2.3 Zusammenfassung.....	143
7.3 Konzeptionsphase	146
7.3.1 Bauliche Veränderungen.....	148
7.3.2 Veränderung der Signalisierung	149
7.3.3 Veränderung der Markierung.....	150
7.3.4 Sonstige Maßnahmen	151
7.4 Fazit zum Knotenpunkt.....	152
LITERATURVERZEICHNIS.....	153

ANHANG	154
Auswahlliste der Unfallhäufungsstellen.....	155
Übersicht Unfallhäufungsstelle Blücherstraße / Zossener Straße	160
Unfallliste Blücherstr. / Zossener Str.....	161
Unfalldiagramm Unfallhäufungsstelle Blücherstr. / Zossener Str.....	164
Übersicht Unfallhäufungsstelle Karl-Liebknecht-Str. / Spandauer Str.	165
Unfallliste Unfallhäufungsstelle Karl-Liebknecht-Str. / Spandauer Str.	166
Unfalldiagramm Unfallhäufungsstelle Karl-Liebknecht-Str. / Spandauer Str.....	169
Übersicht Unfallhäufungsstelle Bundesallee / Hohenzollerndamm / Nachodstr.	170
Unfallliste Unfallhäufungsstelle Bundesallee / Hohenzollerndamm / Nachodstr.	171
Unfalldiagramm Unfallhäufungsstelle Bundesallee / Hohenzollerndamm / Nachodstr.	174
Übersicht Unfallhäufungsstelle Karl-Marx-Allee / Koppenstr.	175
Unfallliste Karl-Marx-Allee / Koppenstr.	176
Unfalldiagramm Unfallhäufungsstelle Karl-Marx-Allee / Koppenstr.	179
Verkehrsstärken-Berechnung	180
Kapazitätsberechnungen Bundesallee / Hohenzollerndamm	184
Checkliste Unfallhäufungsstelle Blücherstr. / Zossener Str.	189
Checkliste Unfallhäufungsstelle Karl-Liebknecht-Str. / Spandauer Str.	196
Checkliste Unfallhäufungsstelle Bundesallee / Hohenzollerndamm / Nachodstr.	202
Checkliste Karl-Marx-Allee / Koppenstr.	210
Technische Machbarkeit und Bewertung der Maßnahmen Blücherstr. / Zossener Str.	215
Technische Machbarkeit und Bewertung der Maßnahmen Karl-Liebknecht-Str. / Spandauerstr.	222
Technische Machbarkeit und Bewertung der Maßnahmen Bundesallee / Hohenzollerndamm / Nachodstr.....	227
Technische Machbarkeit und Bewertung der Maßnahmen Karl-Marx-Allee / Koppenstr.	234
Signalprogramm SP1 Tagesplan (60 Sek.) Bundesallee / Hohenzollerndamm / Nachodstr.	239
Legende zur Mängelkarte	240
Legende zur Entwurfszeichnung.....	241
Entwurfszeichnung Blücherstr. / Zossener Str.	242
Entwurfszeichnung Karl-Liebknecht-Str. / Spandauer Str.	243
Entwurfszeichnung Bundesallee / Hohenzollerndamm / Nachodstr.	244
Entwurfszeichnung Karl-Marx-Allee / Koppenstr.....	245

1 Einleitung

Der Verkehrssicherheitsbericht 2007 der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung zeigt: Radfahrer sind gemessen an ihrem Anteil am Berliner Modalsplit überdurchschnittlich häufig an Verkehrsunfällen beteiligt. Auch die absolute Zahl der Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung ist zwischen 2000 und 2006 leicht angestiegen. Diese Entwicklungen führten dazu, dass im Wintersemester 2007/08 ein einjähriges Projekt zum Thema „Sicher unterwegs - Radfahren in Berlin“ am Institut für Land- und Seeverkehr der TU-Berlin begonnen wurde. Ziel dieses Projektes sollte es sein, für ausgewählte Unfallhäufungsstellen in Berlin Entwürfe zu erarbeiten, mit dem Ziel die Unfälle mit Radfahrerbeteiligung zu verringern oder die teilweise schwerwiegenden Folgen dieser zu mindern. Neben der Erhöhung der Verkehrssicherheit an den ausgewählten Unfallschwerpunkten, soll unter Berücksichtigung aller Nutzergruppen auch die Attraktivität des Radverkehrs, in den ausgewählten Bereichen gesteigert werden.

Nach einer ausführlichen Recherche zum Thema Radverkehrsunfälle in Berlin, wurde eine Auswahl an näher zu untersuchenden Unfallhäufungsstellen getroffen. Im folgenden Abschlussbericht des Projektes werden für die vier Unfallhäufungsstellen Blücherstr./Zossener Str., Karl-Liebknecht-Str./Spandauer Str, Bundesallee/Hohenzollerndamm/Nachodstr. und Karl-Marx-Allee/Koppenstr. die Ergebnisse der Analyse der Unfallauswertung, sowie die daraus resultierenden Entwürfe und geeigneten Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit und Fahrradfreundlichkeit an den ausgewählten Knotenpunkten dargestellt.