

ANALYSEBOGEN

ZUR ERMITTLUNG DES FAHRVERHALTENS

ENDBERICHT
DES VERKEHRSWESEN-PROJEKTS
SoSe 2008 BIS WiSe 2008/09



interdisziplinär 
VERKEHRSWESENSEMINAR
 integriert

ANALYSEBOGEN

ZUR ERMITTLUNG DES FAHRVERHALTENS

Verkehrswesen-Projekt
SoSe 2008 bis WiSe 2008/09

Projekt-Endbericht

Berlin, 31.03.2009

Vorgelegt von:

Name, Vorname	Uni, Matrikelnr.	Kapitel
Frohberg, Thomas		2
Joseph, Julia		1, 7
Oppel, Maik		3
Scherch, Matthias		5, 8
Vogel, Anika		4
Witt, Susanna		6

Betreuer: Jörg Leben, Tobias Lotz

Technische Universität Berlin
Institut für Land- und Seeverkehr
Verkehrswesenseminar
Salzufer 17-19
10587 Berlin

www.vwsem.tu-berlin.de

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	II
Abbildungsverzeichnis	V
Tabellenverzeichnis	VI
0 Abstract	7
1 Einleitung.....	8
2 Das COOPERS-Projekt	10
2.1 Einführung Verkehrstelematik.....	11
2.2 Unfallvermeidungspotential durch COOPERS in Berlin	12
2.3 Sicherheitsrelevante Dienste	14
2.4 Das Testfahrzeug	14
2.5 Kommunikation auf der Strecke.....	15
2.6 Simulation zum Einsatz von COOPERS	16
3 Das TU-Projekt	18
3.1 Die Aufgabenstellung.....	18
3.2 Grundgedanken zum Evaluationskonzept.....	18
3.2.1 Definition des Begriffes Evaluation	18
3.2.2 Methoden der Evaluation	19
3.2.3 Anwendung der Evaluationsmethoden	20
3.2.4 Alternativen	21
3.2.5 Evaluationsmethoden im TU-Projekt	22
3.3 Das Evaluationskonzept des TU-Projekts.....	22

3.4	Aufstellen von Forschungsfragen (Thesen).....	23
3.5	Der COOPERS-Fragebogen.....	24
3.5.1	Anmerkungen und Ergänzungen für den COOPERS-Fragebogen	25
3.6	Werben von Probanden	26
4	Der Analysebogen.....	27
4.1	Begründung des Analysebogens	27
4.2	Vorstellung des Analysebogens ohne System	31
4.3	Vorstellung des Analysebogens mit System	38
5	Die Testfahrten	40
5.1	Teststrecke	40
5.2	Testfahrten (COOPERS-Projekt)	41
5.3	Pilot-Testfahrten (COOPERS-Projekt)	42
5.4	Pre-Pilot-Testfahrten (TU-Projekt)	42
6	Die Auswertung des Analysebogens	45
6.1	Möglichkeiten der Auswertung.....	45
6.2	Auswertungskonzept	48
6.3	Thesen: Belegt oder Widerlegt?.....	49
7	Die Beobachterschulung	50
7.1	Der Begriff Beobachtung.....	50
7.2	Die Rolle des Beobachters und seine Schulung	53
7.3	Beobachterschulung im TU-Projekt	55
8	Fazit.....	61

9 Glossar 62

Literaturverzeichnis 64

Anhang 69

0 Abstract

Dieser Abschlussbericht fasst die Ergebnisse des Verkehrswesenprojekts der TU Berlin zusammen. Dieses Projekt lief unterstützend zu dem europäischen Forschungsprojekt COOPERS. Ziel des EU-Projektes ist es, ein Telematiksystem zu entwickeln, welches durch präzise und schnelle Informationsübertragung den Verkehrsfluss optimiert und die Verkehrssicherheit erhöht. Voraussetzung dafür ist, dass die Anwender das System akzeptieren. Dazu wurde von der Projektgruppe, als Ergänzung zu einem Fragebogen und einem Interview erstellt durch COOPERS-Mitarbeiter, ein Analysebogen entwickelt, der sowohl die Akzeptanz, als auch eine Änderung des Fahrverhaltens und eine Überforderung des Fahrers aufzeigen soll. Damit der Analysebogen durch mehrere Beobachter ausgefüllt werden kann, wurde zudem eine Beobachterschulung in ihren Grundzügen erstellt. Hinzukommend wird auf die Teststrecke, auf der das System getestet werden soll, die Tests selbst (Pre-Pilot-Testfahrten, Pilot-Testfahrten, Testfahrten) und die sich anschließende Auswertung des Analysebogens eingegangen.

This final report summarizes the results of the traffic project at the University of Technology Berlin. This project ran supporting to the European research project COOPERS. A goal of the European Union project is it to develop a telematics system which can increase road safety and optimize the traffic flow by a precise and fast information transfer. A condition for it is that the users accept the system. In addition to the questionnaire and the interview, which were provided by COOPERS coworker, the project group developed an analysis sheet. This analysis sheet is supposed to point out the acceptance, a change of the handling and an excessive demand of the driver. So that the analysis sheet can be filled out by several observers, an observer training in its fundamentals was generated. Also the test track, on which the system is to be tested, the tests themselves (pre pilot-test-drives, pilot test-drives, test-drives) and the evaluation of the analysis sheet are mentioned.