***Projekt zum Umweltmanagement***

# *P USch Fahrradparkplatz 04*
# *Nacherfassung, weitere Untersuchung und thematische Auswertung*

| | |
|---|---|
| Projekt Umweltschutz Fahrradparkplatz 04 | |
| Bestandsaufnahme mit Nutzungs- / Auslastungsanalyse | |
| Hintergrund | Förderung umweltfreundlicher Mobilität, Zunahme der Anzahl der Fahrräder und der Fahrten mit dem Fahrrad |
| Thema | Fahrradmobilität auf dem Campus. Abstellflächen und Abstellplätze für den ruhenden Fahrradverkehr, Möblierung mit (schlechter und gut geeigneten) Fahrradständern, Anzahl der Fahrradparkplätze, Kennzeichnung der Standorte, Wege (-verlauf) zwischen Fahrradparkplatz und Zielort (von außerhalb kommend, innerhalb des Campus sowie zwischen den Standorten) |
| Ergebnis (zur Auswahl) | • **Ergänzung der vorhandenen Bestandaufnahme, Nachkartierung und Nacherfassung (Aktualisierung), Beschreibung der Situation der vorhandenen Infrastruktur zum Abstellen von Fahrrädern**<br>• Erstellung einer Fahrradkarte mit „Fahrradparkplätzen“ aus der vorhandenen Online Karte in OpenStreetMap (Faltblattkarte?)<br>• Auslastungsanalyse an (ausgewählten) Standorten<br>• Fotodokumentation mit 180 oder 360 Grad Fotos (mit Bildbeschreibung)<br>• Untersuchung von „Radwege und Fahrradparkplätze“ (Roll&Park), mediale Dokumentation von beispielhafte Anfahrten zu einem Fahrradparkplatz und dem dortigen anschließend des Fahrrades<br>• Informationen zum Bau eines Fahrradparkplatzes aus Kreuzberger Bügel (Planung, Ablauf der Bauschritte, Kosten)<br>• **Konzept „Fahrrad-NASE“ zum Neubau (Hinzubau) Austausch (Ersatz), Stilllegung (Rückbau) und Ergänzung (Erweiterung) von Fahrradständern und Fahrradparkplätzen an der TU Berlin**<br>• Detaillierte Beschreibung (Typ, Form, Material, Maße) der Fahrradständer der TU Berlin mit Beispielen<br>• Fahrrad-Parkplatz-Tabelle (FaPaTa) „Standortdaten, Ausstattung und Möblierung der Fahrradparkplätze (vom größten zum kleinsten Fahrradparkplatz)<br>• Kartografische Darstellung der Typen (und deren Anteile) der Fahrradständern an Fahrradparkplätzen der TU Berlin.<br>• Pro und Kontra Argumentation zu Fahrrad-Parkhaus versus Fahrradparkplatz – Was kann einen Fahrradparkplatz aufwerten, wie und wo könnte die TU Berlin „indoor-Parkmöglichkeiten“ für Fahrräder schaffen?<br>• Zusatzauswertung und -analyse (mit Befragung, Interview): Sind Schrotträder und Rad-Dauerparker ein Problem an der TU Berlin? |
| Ziel | Förderung der Fahrradmobilität (Verkehrsmanagement), Verkehrssicherheit und Diebstahlschutz, Attraktivität des Verkehrsmittels, Konzept und Verbesserungsvorschläge zur Situation bei Fahrradabstellplätzen |
| Standorte | • Charlottenburg-Wilmersdorf: Campus Charlottenburg (Hauptcampus)<br>• Charlottenburg-Wilmersdorf (Westend): Sporthallen an der Waldschulallee<br>• Schöneberg-Tempelhof (Schöneberg): TU-Campus EUREF<br>• Spandau (Wilhelmstadt): Bootshaus<br>• Steglitz-Zehlendorf (Steglitz): Angewandte Botanik<br>• Gesundbrunnen (Gesundbrunnen): Ackerstraße & TIB-Gelände<br>• Gesundbrunnen (Wedding): Gärungsgewerbe & Getreideverarbeitung<br>• Zehlendorf (Berlin-Dahlem): Königin-Luise-Straße |

Projektbearbeitungszeit, zeitlicher Hintergrund der Aufgabe

*Abgrenzung in Art und Umfang nach noch zu bestimmender Arbeitszeit (Workload) in der Veranstaltung:*

| | |
|---|---|
| *Titel:* | *Projekt zum Umweltmanagement* |
| *Veranstaltungsart:* | *Projekt* |
| *Veranstaltungsnr:* | *0333 L 433* |
| *Semester:* | *SS 2016* |
| *SWS:* | *2.0* |
| *Person:* | *Strecker, Elisabeth, Dr.* |
| *Dauer:* | __.__.2016 - __.__.2016 |
| *Modul:* | *Umweltmanagement* |
| *LP (nach ECTS):* | *6 (6*25 = 150h+)* |
| *Modulbestandteile:* | *VL (2 SWS) + PJ (2 SWS, Anteilig 75h+)* |

*(Notiz: 1 ECTS-Credit ~ 25-30 Arbeitsstunden)*

Laut Modulbeschreibung: (Modul Umweltmanagement, 2009). Für die Bearbeitung des Projekts stehen demnach **100 Stunden** zur Verfügung (120h minus 20 für Seminarbeginn, Termine für Präsentation im Seminar bei Frau Strecker, etc = 100 h bei SDU).

Was genau ist zu tun

Verwenden der bereitgestellten Quellen und Arbeitsmittel. An Terminen zur Beratung und Besprechung in der TU Berlin teilnehmen.

Welche Kenntnisse sind dazu erforderlich

*Interesse am Projekt*

Erwartungen an die Lösung bezüglich Inhalt und Form

Eigene Ideen sind willkommen

Rückkopplung über Ergebnis, z.B. Präsentation

*Auswahl aus den Ideen / weitere Vorschläge zu möglichen Ergebnissen..*

Ergebnisse sind in einer verwertbaren, weiterbearbeitbaren Form abzugeben (Dokumente, Dateien)

Partner / Hilfe im Unternehmen

*SDU (Abt. IV)*

weitere Partner können gerne mit Unterstützung kontaktiert werden…

Arbeitsplatz im Unternehmen / Vereinbarungen (Verschwiegenheit, Arbeitsschutz)

Zeitweise, teilweise möglich

Zeitplanung / Anwesenheit im Unternehmen / Starttermin

*Starttermin mit Besprechung am: __.__.2016*

*Regelmäßige Projektbesprechung: (erster Termin am ___.___2016.. dann folgende Projektbesprechung circa alle 14 Tage und zusätzlich nach Bedarf.*

Abschlussbesprechung am: vor dem __.__.2016

Kontaktdaten austauschen!

Michael Hüllenkrämer, SDU32, michael.huellenkraemer@tu-berlin.de, Tel.: (030) 314 - 21463

Dokumente austauschen:

TU Owncloud

Literatur, Quellen, Material

Bericht zu P USch Fahrradparkplatz 01 bis 03

Michael Hüllenkrämer