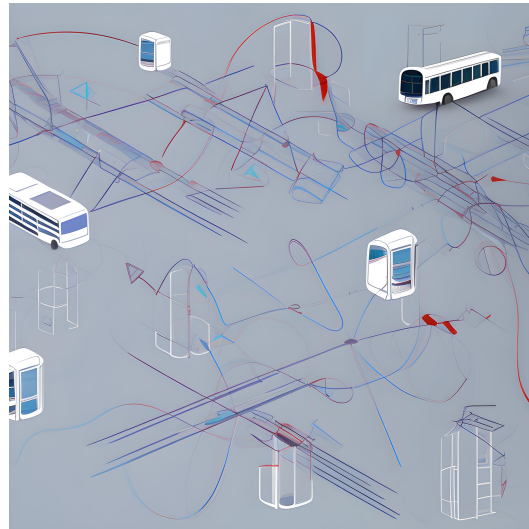


Masterarbeit

Vergleich verschiedener Simulationslösungen für den elektrifizierten Stadtbusverkehr



Projekt eBus2030+ In diesem Projekt entwickeln wir zusammen mit dem Reiner Lemoine Institut und der BVG bestmögliche Pfade zur vollständigen Elektrifizierung des Berliner Busverkehrs bis zum Jahr 2030.

Inhalte der Arbeit

Sowohl an der TU Berlin als auch am Reiner Lemoine Institut wurde in den letzten Jahren Simulationssoftware zur Auslegung elektrischer Stadtbusnetze entwickelt. Zusätzlich hat die BVG eine Studie zur Planung des Busnetzes an ein Ingenieurbüro ausgeschrieben.

In dieser Arbeit sollen die Ergebnisse der verschiedenen Simulationsmodelle miteinander verglichen werden. Entsprechend der Annahmen in der Studie des Ingenieurbüros sollen in der TUB-Software EFLIPS und dem EBUS TOOL des Reiner Lemoine Instituts jeweils Simulationen durchgeführt werden und die drei entstandenen Ergebnisse auf Gemeinsamkeiten und Unterschiede untersucht werden.

Ziel ist es, festzustellen inwieweit sich die Simulationsergebnisse signifikant unterscheiden und unter welche Aspekte in welchen Simulationsmodellen evtl. nur unzureichend betrachtet werden.

Anforderungen

Studiengang Ingenieurwesen, Verkehrswesen, Computational Engineering o. ä.

Kenntnisse Sicherer Umgang mit der Programmiersprache PYTHON

Zeitraumen Wintersemester 2023/2024

Das bieten wir

- Mitarbeit in einem spannenden Forschungsprojekt zur Dekarbonisierung des Berliner Verkehrs
- Publikation der Ergebnisse mit Student_in als Autor_in wird angestrebt

Kontakt

Ludger Heide

ludger.heide@tu-berlin.de

H4122

3. Juli 2023