

Beschäftigungsstelle FG Fahrerverhaltensbeobachtung Sekr. TIB 13 Gustav-Meyer-Allee 25 13355 Berlin
Tel.: 72970 E-Mail: stefanie.marker@tu-berlin.de



Berlin, den 14.12.2022

Ausschreibung

Ausschreibungskennziffer:
 ILS-FVB-01/2022-SBD

Die TUB beabsichtigt die Besetzung einer Position 2 Positionen für die Tätigkeit

Studentische Hilfskraft mit 40-80 Monatsstunden

mit Unterrichtsaufgaben ohne Unterrichtsaufgaben

Bewerber/innen sollen das
 3. Bachelorsemester abgeschlossen haben

Aufgabengebiet:

(auszuführende Tätigkeit, Forschungsprojekt bzw. zu betreuende Lehrveranst.)

Am Fachgebiet „Fahrerverhaltensbeobachtung für energetische Optimierung und Unfallvermeidung“ (FVB) werden seit längerer Zeit erfolgreich Elektromobilitätsprojekte bearbeitet. Speziell im Bereich der elektrifizierten Flotten und Nutzfahrzeuge für den straßengebundenen Güterverkehr konnte hier eine bedeutende Expertise aufgebaut werden.

Für ein kommendes Forschungs- und Entwicklungsprojekt suchen wir Verstärkung für unser Team. Aktuell wird im laufenden Projekt „eHaul“ gezeigt, dass die Elektrifizierung des schweren Lkw-Fernverkehrs über einen vollautomatisierten Wechsel der Traktionsbatterien realisiert werden kann. Das neue Projekt „UniSwapHD“ beschäftigt sich aufbauend darauf mit einer Standardisierungslösung, um die Batteriewechseltechnologie nachhaltig auf möglichst viele verschiedene Fahrzeugmodelle anwenden zu können. Dabei konzeptionieren wir nicht nur eine universal verwendbare Einheitsbatterie, sondern bearbeiten auch Fragen der Schnittstellen-Standardisierung und der Weiterentwicklung des Wechselsystems:

- Mitarbeit in der Zielfahrzeuganalyse und -vermessung
- Mitarbeit bei der Konzeptionierung eines optimalen Wechselsystems
- Mitarbeit bei der Erarbeitung eines Normungskonzepts für eine Standardbatterie
- Unterstützung bei der praktischen Erprobung
- Unterstützung bei einzelnen Projektmanagement-Aufgaben

Erwünschte Kenntnisse und Fähigkeiten:

- Grundkenntnisse in Matlab werden vorausgesetzt
- Gute Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Bevorzugt werden Bewerber*innen mit CAD-Kenntnissen
- Erste Erfahrungen in der Erstellung von Systemkonzepten sind von Vorteil
- Grundkenntnisse in Signaltechnik, insbesondere CAN und Modbus sind

von Vorteil

- Bereitschaft, vereinzelte Arbeiten in einer Erprobungsstation (bei Lübbenau) zu übernehmen (erforderlich)
- Ausgeprägtes Vorstellungsvermögen
- Eigenständige, sorgfältige und zuverlässige Arbeitsweise

Fachlich verantwortlich: Prof. Dr. rer. nat. Stefanie Marker

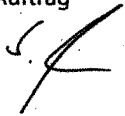
(Lehrkraft, Projektleiter/in)

Einstellungsdauer: voraussichtlich vom 01.03.2023 bis zum 31.12.2025

Ihre schriftliche Bewerbung mit Lebenslauf, Immatrikulationsbescheinigung und ggf. aktueller Notenübersicht richten Sie bitte an die o.g. Beschäftigungsstelle.

Zur Wahrung der Chancengleichheit zwischen Männern und Frauen sind Bewerbungen von Frauen mit der jeweiligen Qualifikation ausdrücklich erwünscht. Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt.

Im Auftrag



Aushang am _____

Fristende am _____