

Beschäftigungsstelle Technische Universität Berlin FG Integrierte Verkehrsplanung Sekr. SG 4 Salzufer 17-19, 10587 Berlin
Tel.: 25145 E-Mail: sek.etariat@ivp.tu-berlin.de



Berlin, den 07.10.2022

Ausschreibung

Ausschreibungskennziffer:

V-20221013-1

Die TUB beabsichtigt die Besetzung einer Position _____ Positionen für die Tätigkeit

Studentische Hilfskraft mit 40 Monatsstunden

mit Unterrichtsaufgaben ohne Unterrichtsaufgaben

Bewerber/innen sollen das
3. Bachelorsemester abgeschlossen haben

Aufgabengebiet:

(auszuführende Tätigkeit, Forschungsprojekt bzw. zu betreuende Lehrveranst.)

Das Forschungsprojekt NUDAFa hat zum Ziel, die Mobilitätswende in den Gemeinden Zeuthen, Eichwalde, Schulzendorf und Schönefeld sowie in den Städten Wildau und Königs Wusterhausen mit digitalen Instrumenten für die partizipative Erstellung eines leistungsfähigen, integrierten Radverkehrskonzeptes zu beschleunigen. Hierzu wird erstens eine Politikfeldanalyse und Akteurskonstellation zur Ermittlung von Hemmnissen und Potentialen des interkommunalen Fahrradförderungsprozesses und zweitens eine Begleitforschung zur Evaluierung der Realexperimente mit Fokus auf Art und Umfang der Bürgerbeteiligung durchgeführt. Hierfür suchen wir Unterstützung bei: - Vorbereitung, Durchführung, Erhebung und Auswertung von qualitativen und ggf. quantitativen Daten (30%) - Aufarbeitung der Ergebnisse zur Durchführung einer Politikfeld- und Akteursanalyse sowie zur Evaluation der Realexperimente (25%) - organisatorischen Tätigkeiten für die Planung und Durchführung von Vor-Ort-Aktionen wie z.B. Straßenfesten (5%) - Veröffentlichungen, wie z.B. Informationsmaterial zusammenstellen für die beteiligten Akteure (5%) - Erstellung von Zwischen- und Abschlussberichten (10%) - Literaturrecherche im Zusammenhang mit Veröffentlichungen zum Themengebiet des Forschungsprojektes (15%) - Literaturverwaltung der einschlägigen Literatur in einer Datenbank (10%)

Erwünschte Kenntnisse und Fähigkeiten:

Fundierte Kenntnisse zu den Themenfeldern Mobilität, ländliche Räume und Policyforschung sind erforderlich. Gute Kommunikationsfähigkeit und sehr gute Deutschkenntnisse in Wort und Schrift. Kenntnisse in Theorie und Anwendung vor allem qualitativer Methoden sind erforderlich für die Durchführung leitfadengestützter (Expert*innen-)Interviews und für die Evaluierung der Realexperimente. Erfahrungen in der Inhaltsanalyse inklusive Erfahrungen in der Nutzung gängiger Auswertungssoftware (z.B. MaxQDA). Sehr gute organisatorische Fähigkeiten sowie Interesse an wissenschaftlichem Arbeiten inklusive Literaturrecherche. Interesse an den

Themen Fahrradmobilität und Realexperimente sind erwünscht.

Fachlich verantwortlich: Prof. Dr.-Ing. Christine Ahrend

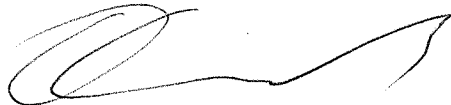
(Lehrkraft, Projektleiter/in)

Einstellungsdauer: voraussichtlich vom 01.01.2023 bis zum 30.06.2024

Ihre schriftliche Bewerbung mit Lebenslauf, Immatrikulationsbescheinigung und ggf. aktueller Notenübersicht richten Sie bitte an die o.g. Beschäftigungsstelle.

Zur Wahrung der Chancengleichheit zwischen Männern und Frauen sind Bewerbungen von Frauen mit der jeweiligen Qualifikation ausdrücklich erwünscht. Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt.

Im Auftrag



Aushang am _____

Fristende am _____