



Allianz
pro Schiene

Reformvorschläge der Beschleunigungskommission Schiene und Stand der Umsetzung

Dr. Andreas Geißler

Leiter Verkehrspolitik

Allianz pro Schiene e.V.



TU Berlin: Eisenbahnwesen-Seminar im Wintersemester 2023/2024 - 05.02.2024

Agenda



Die Allianz pro Schiene



Warum wir eine Beschleunigung des Schienenausbaus brauchen



Empfehlungen der Beschleunigungskommission Schiene



Stand der Umsetzung



Allianz pro Schiene: Ziele und Schwerpunkte



-  Gestaltende Rolle der Politik für die Verkehrswende anmahnen
-  Öffentliche Mittel in zukunftsweisender Höhe für die Schiene einfordern
-  Nutzerfreundlichkeit und Zugänglichkeit der Schiene stärken
-  Umwelt- und Energieeffizienzvorteil der Schiene kommunizieren und weiterentwickeln
-  Menschen für die Arbeit in der Schienenbranche begeistern
-  Verkehrsträger-Image verbessern

Unsere Struktur



22 Mitglieder
Verbände aus dem
Non-Profit-Sektor bilden das
juristische Standbein



Mehr als 180 Förderer
Unternehmen aus der
bahnnahen Wirtschaft bilden das
finanzielle Rückgrat

Kein anderes Bündnis
vereint ein derart
breites Non-Profit-
Spektrum

doppelt einzigartig

Kein anderes Bündnis
hat ein Non-Profit-
und ein Wirtschafts-
Standbein



Eine Auswahl unserer Mitglieder und Förderer



 22 Mitglieder

 Mehr als 180 Förderer



...

...

Agenda



Die Allianz pro Schiene



Warum wir eine Beschleunigung des Schienenausbaus brauchen



Empfehlungen der Beschleunigungskommission Schiene



Stand der Umsetzung



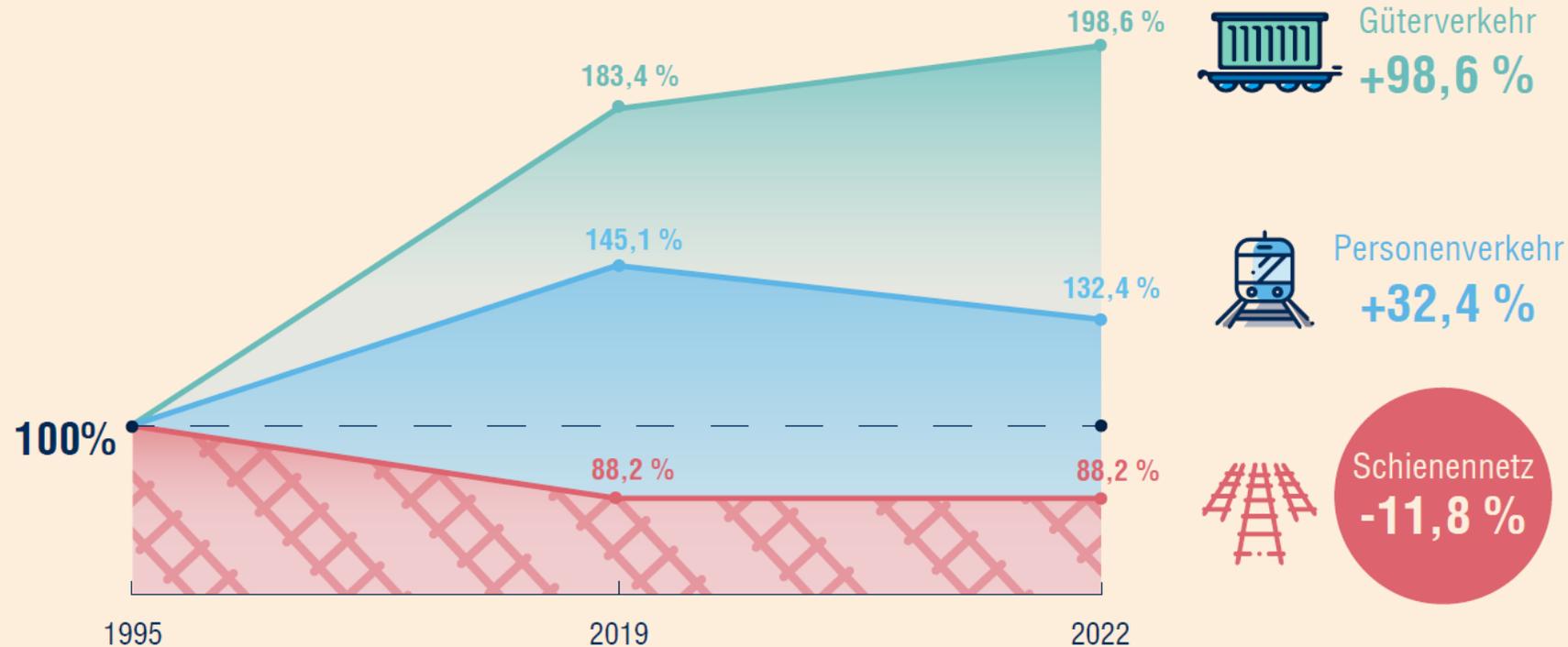
Ausbau ist überfällig für mehr Verkehr auf der Schiene



Es wird immer enger auf Deutschlands Schienen



Entwicklung von Streckenlänge und Verkehrsleistung im Vergleich (1995-2022)



Quelle: Allianz pro Schiene | 06/2023 | auf Basis von Verkehr in Zahlen, Bundesnetzagentur & destatis
Lizenz: © ⓘ Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung von Allianz pro Schiene

Schiennetz: Bundesschienenwege und Infrastruktur nichtbundeseigener Eisenbahnen

Politik will deutlich mehr Verkehr auf der Schiene



Koalitionsvertrag: Ehrgeizige verkehrspolitische Ziele



Höhere Investitionen in die Schiene als in die Straße



Marktanteilssteigerung im Schienengüterverkehr von 18 auf 25 %



Verkehrsleistung im Schienenpersonenverkehr **verdoppeln**



Deutschlandtakt umsetzen

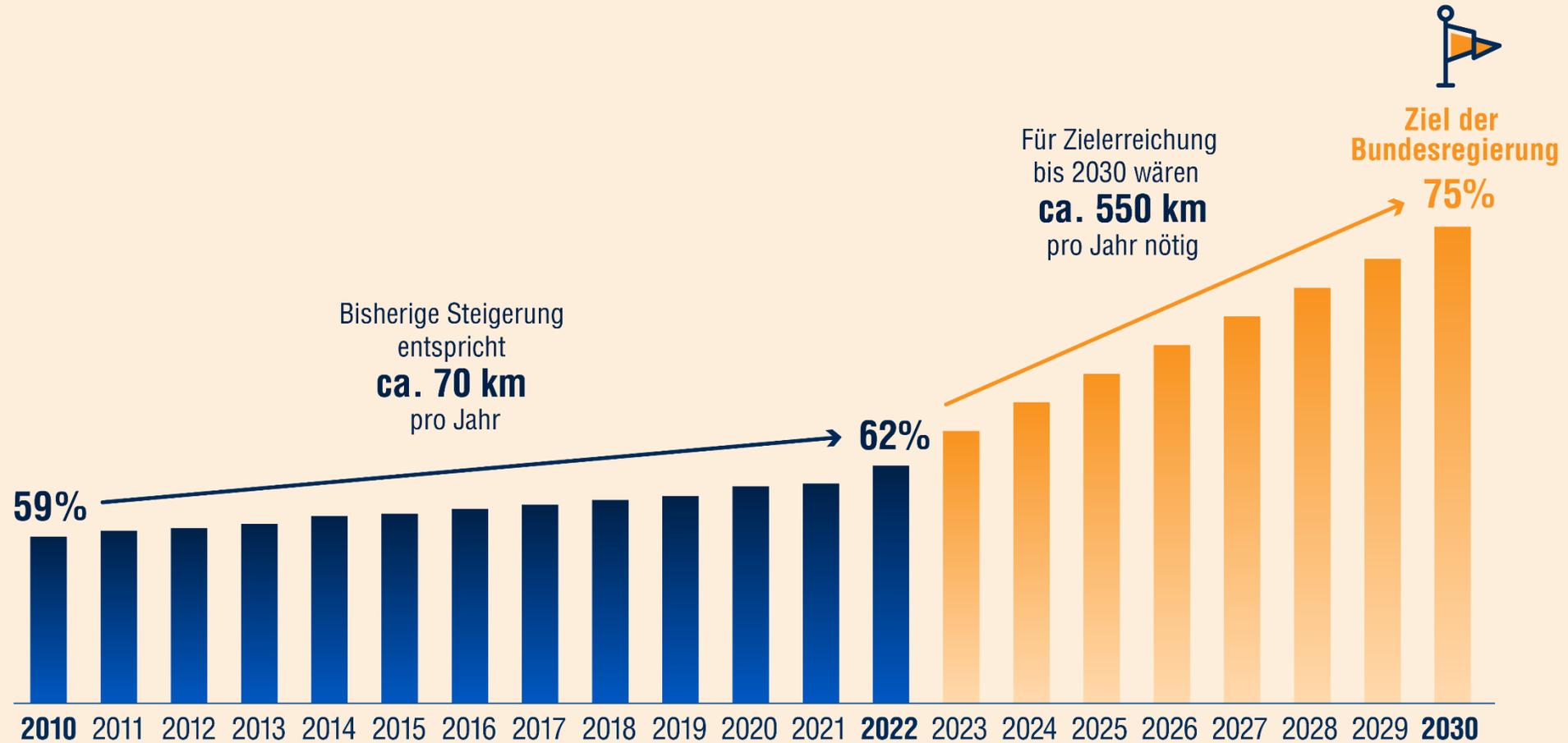


Politikziele erfordern rasch deutlich mehr Kapazität!



75 Prozent Streckenelektrifizierung bis 2030 – deutliche Beschleunigung nötig

Anteil elektrifizierter Strecken im staatlichen Eisenbahnnetz in Deutschland



Agenda



Die Allianz pro Schiene



Warum wir eine Beschleunigung des Schienenausbaus brauchen



Empfehlungen der Beschleunigungskommission Schiene



Stand der Umsetzung



Beschleunigungskommission Schiene - Zeitplan



Konzentrierter Arbeitsprozess

- 29. Juni 2022: **Auftaktsitzung**
- 6. September 2022: **Beginn Arbeitsgruppenarbeit**
- 24./25. Oktober 2022: **Workshop (Klausur)**
- 13. Dezember 2022: **Abschlussbericht mit Empfehlungen an Bundesminister Wissing übergeben**



Beschleunigungskommission Schiene – Leitfrage



Leitfrage:

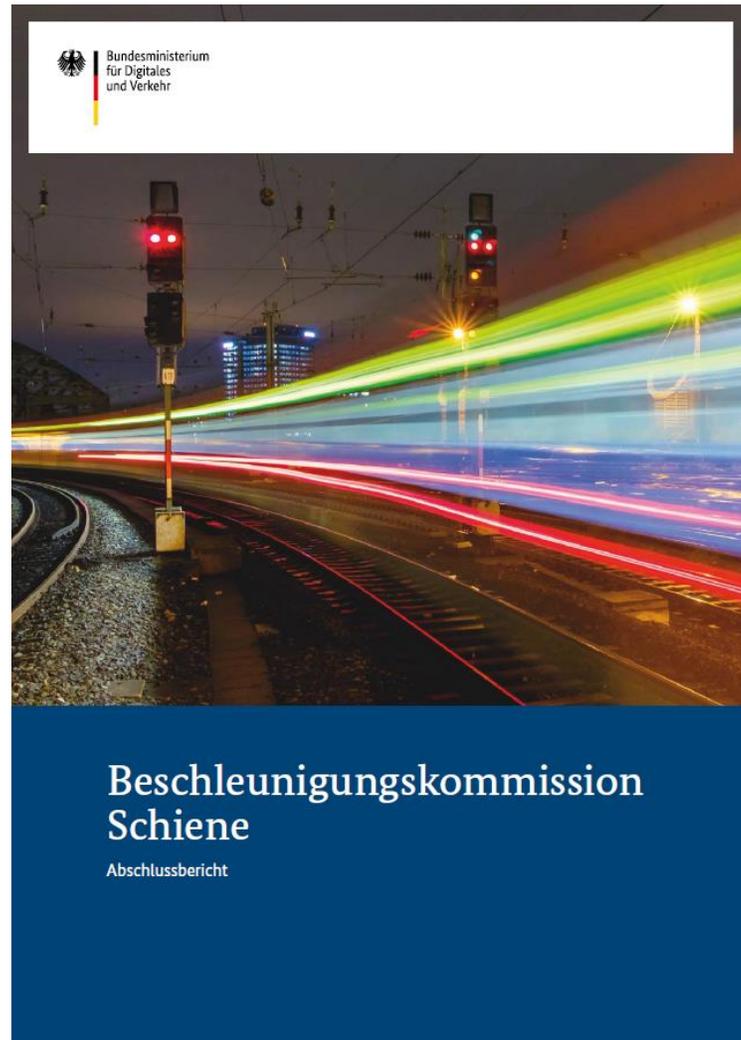
„Wie können in den nächsten drei bis fünf Jahren kapazitätssteigernde Maßnahmen für die Schiene wirksam und beschleunigt umgesetzt werden?“





Beschleunigungskommission Schiene – Überblick Empfehlungen

Fünf Handlungsfelder mit rund 70 Empfehlungen



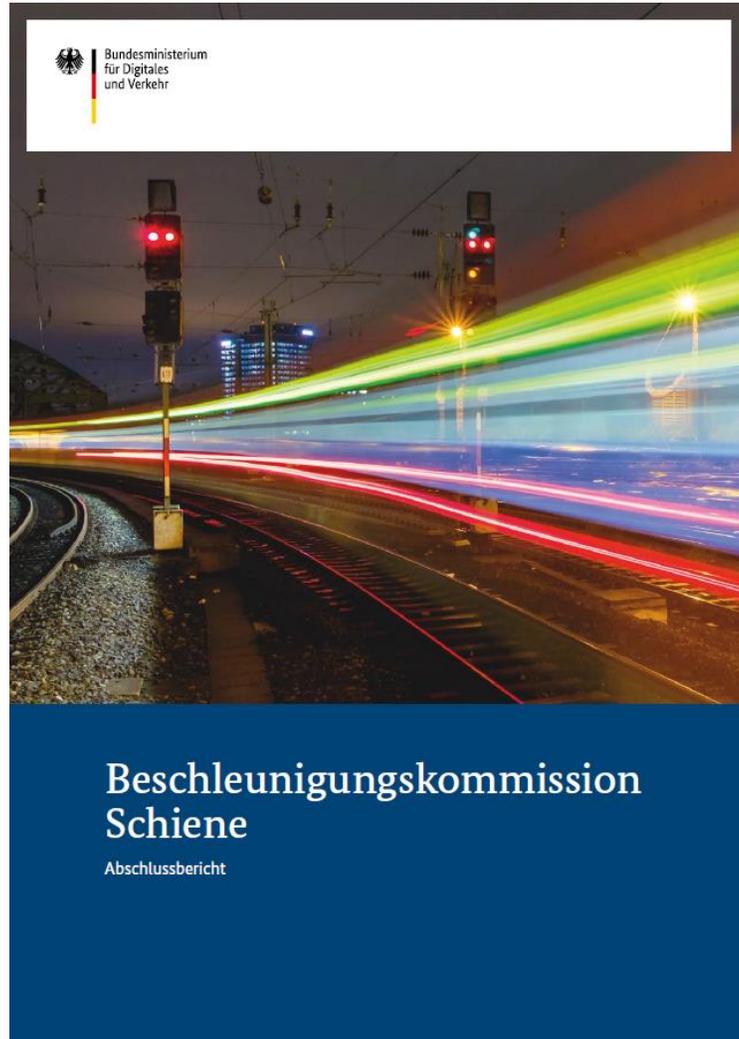
1. Kapazitätsoptimierte Nutzung des Bestandsnetzes und Forcierung Hochleistungskorridore
2. Beschleunigte Umsetzung kleiner und mittlerer Maßnahmen und Elektrifizierung
3. Reform der Finanzierungsarchitektur:
Zwei Fonds ersetzen 189 Finanzierungstöpfe
4. Optimiertes Planen und Bauen
5. Legislative Maßnahmen (Moderne-Schiene-Gesetz (MoSchG))



Beschleunigungskommission Schiene – zentrale Empfehlungen



Zwei Fonds ersetzen 189 Finanzierungstöpfe



Empfehlung: Bündelung der bisherigen Finanzierungstöpfe in zwei Fonds

I. Fonds für die **Modernisierung** des Bestandsnetzes

- Instandhaltung
- Ersatz
- Modernisierung, inklusive:
 - Elektrifizierung
 - DSD/ETCS
 - kleine und mittlere Maßnahmen
- Netzbetrieb

II. Fonds zur **Erweiterung** des Bestandsnetzes

- Aus- und Neubau der Schieneninfrastruktur

Beschleunigungskommission Schiene – zentrale Empfehlungen

Prozessverschlinkung Elektrifizierung Bestandsnetz + kleinere und mittlere Maßnahmen



Beschleunigung bei der Modernisierung der Infrastruktur

- **Schnellere Elektrifizierung** von Bestandsstrecken und **schnellere Umsetzung** kleinerer und mittlerer Maßnahmen
 - Empfehlung: Befreiung von NKV-Bewertung
 - Empfehlung: Entfall von zeitaufwendigen Vorprüfungen und Planfeststellungen



Beschleunigungskommission Schiene – zentrale Empfehlungen



Umsetzungsmonitor Schieneninfrastruktur



Maßnahme Benennung des Infrastrukturvorhabens	Finanzierung Programm, aus dem die Maßnahme bislang finanziert wird	Leistungsphase (abgeschlossen)								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

Beschleunigungskommission Schiene – zentrale Empfehlungen



Schienernausbau = überragendes öffentliches Interesse



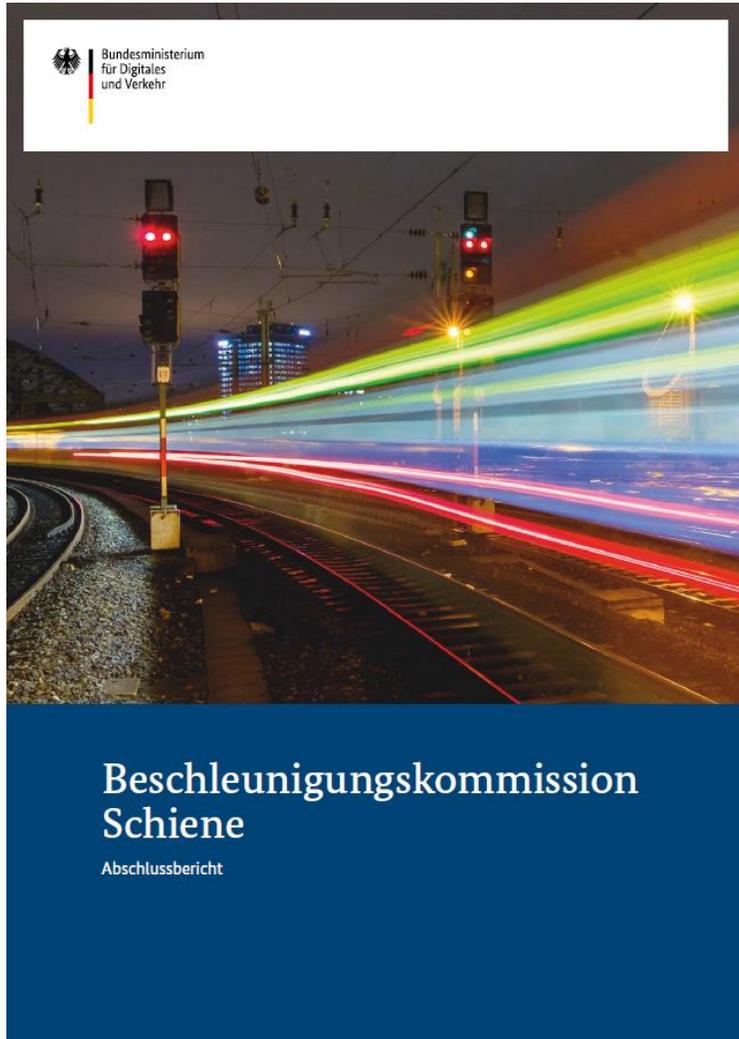
- Vorbild Windkraftanlagenausbau
- „herausragende Bedeutung der Schiene für den **Klimaschutz**“
- „Teil der **kritischen Infrastruktur** im Planungsrecht“
- „**Ausbau** der Schieneninfrastruktur im überragenden und **öffentlichen Interesse**“
- „so kommt dem Schienernausbau (...) [eine] **Priorisierung** der Bearbeitung und Bereitstellung“ zu
- Empfehlung: Festschreibung in **AEG** und **PBefG**



Beschleunigungskommission Schiene – zentrale Empfehlungen



Moderne-Schiene-Gesetz (MoSchG)



Ziel: Rechtliche Voraussetzungen für spürbare Beschleunigung schaffen und absichern

- Politische **Zielvision**
- Booster für **Digitalisierung** und **Elektrifizierung**
- Klare **Verantwortungszuordnung**
- **Artikelgesetz**
- Empfehlung: Realisierung noch in dieser Legislaturperiode



Agenda



Die Allianz pro Schiene



Warum wir eine Beschleunigung des Schienenausbaus brauchen



Empfehlungen der Beschleunigungskommission Schiene



Stand der Umsetzung



Reformvorschläge der Beschleunigungskommission Schiene – Wo stehen wir?



- Handlungsoptionen für schnelleren Schienenausbau sind klar beschrieben
- Kein Erkenntnisdefizit mehr, aber grundlegender Reformbedarf bei den politischen Steuerungsinstrumenten der Infrastrukturentwicklung



Foto: Deutsche Bahn AG / Jet-Foto Kranert



Wer begleitet die Umsetzung der Kommissionsempfehlungen?



Gruppe strategische Umsetzung
(Branchenvertreter und BMDV)



20. Juni 2023: erster Fortschrittsbericht BKS vorgestellt

April 2024: zweiter Fortschrittsbericht BKS angekündigt



Kommissionsempfehlungen – Umsetzung hat begonnen



- **Bereits umgesetzt** (durch Genehmigungsbeschleunigungsgesetz):
 - **Überragendes öffentliches Interesse** für die meisten Schienenprojekte im Bereich der Bundesschienenwege
 - **Erhalt der Zweckbestimmung** von Bahnflächen im **überragenden öffentlichen Interesse** (faktisches Entwidmungsverbot)
- **Im parlamentarischen Verfahren:**
 - **Novelle des BSWAG** (mit Finanzierungsvereinfachungen)
- **Angekündigt:**
 - **Erstellung eines Infraplan** (Entwicklungsschritte für Fünfjahreszeitraum)
 - **Entwurf Moderne-Schiene-Gesetz (MoSchG)**





**Allianz
pro Schiene**

Dr. Andreas Geißler

Leiter Verkehrspolitik

andreas.geissler@allianz-pro-schiene.de

+49 30 246 259 930

