

Eisenbahnwesen-Seminar

Montag, 11. Juli 2022 | 18:00 Uhr

„Das integrierte Leit- und Bediensystem“

Steffen Henning | Scheidt & Bachmann System Technik GmbH

Im Projekt Design integrierter Bedienplatz (DiB) wird das zukünftige integrierte Bediensystem (iBS) für die Steuerung und Überwachung des gesamten Verkehrs auf dem Streckennetz der DB AG konzipiert und in einem Referenzprojekt realisiert.

Wesentliche Merkmale des auf einer neuen Systemarchitektur basierenden integrierten Bediensystems sind die herstellerüber-greifende Standardisierung der Bedienoberflächen, der Schnittstellen zu den Stellwerken und Umsystemen sowie die Einführung einheitlicher Sicherungsverfahren. Mit diesem Gesamtkonzept wird eine wirtschaftliche Integration aller betriebsrelevanten Funktionen in einem Bediensystem möglich, welches den Fahrdienstleiter optimal in seinen Aufgaben unterstützt und der DB AG personelle und räumliche Gestaltungsspielräume zur Flexibilisierung des Bahnbetriebes schafft.

Der Vortrag gibt einen Einblick in dieses Projekt und zeigt den aktuellen Entwicklungsstand es integrierten Bediensystems (iBS).

Steffen Henning

Nach dem Studium an der Hochschule für Verkehrswesen „Friedrich List“ in Dresden, 1991 Beginn der Tätigkeit bei Scheidt & Bachmann als Entwicklungsingenieur im Bereich Eisenbahnsignaltechnik. Nachfolgend verschiedene Tätigkeiten und Funktionen in der Projektabwicklung, dem Produktmanagement und dem Vertrieb von Bahnübergangs- und Stellwerkstechnik. Von 2008 bis 2013 als Leiter Technik verantwortlich für die Entwicklung von Bahnübergangs- und Stellwerkstechnik. Seit 2014 Geschäftsführer der Scheidt & Bachmann System Technik GmbH in Kiel/Melsdorf.