

Eisenbahnwesen-Seminar

„Bahnlärminderung in Südkorea“

Dr.-Ing. Hyo-In Koh | Korea Railroad Research Institute
Montag, 14. Februar 2022 | 18:00 Uhr

Mit der Einführung von Hochgeschwindigkeitszügen wurden die Reaktion auf Eisenbahnlärm von den Bewohnern aktiv. Seitdem sind konkrete Studien über die Schienenlärminderung in vielerlei Hinsicht durchgeführt worden. Basierend auf den letzten Ergebnissen von den Forschungen war ein 5-jähriges Forschungsprojekt von der Regierung geplant, um realistische Lärminderungstechniken für koreanischen Strecken zu entwickeln und zur Validierung im Schienenfeld zu implementieren. Diese wurden von einem Forschungskonsortium, was Korea Railroad Research Institute leitete, ausgeführt und davon waren neun Tesbetten in Schienenfeld installiert und getestet. Im Vortrag werden folgende Ergebnisse vorgestellt:

- Angelegenheiten des Eisenbahngeräusches in 10 Jahren
- Forschungen über Schienenlärminderung
- Ergebnisse von Feldstudien.

Dr.-Ing. Hyo-In Koh

ist seit August 2004 als Forscherin in Korea Railroad Research Institute (KRRRI) tätig und leitete das Forschungskonsortium „Development of technologies to reduce noise and vibration on the railroad (2013-2019)“ in Südkorea.

Nach Promotion bei Professor Michael Möser am Institut für Technische Akustik an der Technischen Universität Berlin hat Sie als Akustiker angefangen, Forschungen über Bahnlärm und Akustik von Schienen in Süd Korea auszuüben. Neben Ihrer Tätigkeit am KRRRI begann sie 2006 den Lehrstuhl für Transportation System Engineering an der University of Science & Technology, Korea, durch eigene Lehrtätigkeit zu unterstützen. Sie arbeitet in Süd Korea in Ausschüssen der Umweltverträglichkeitsprüfung, in Schlichtungsverfahren im Umweltbereich und in der Kommission für Bewertung der Auswirkung vom Transport und Fairem Handel.

In April 2021 ist sie als Forschungspreisträgerin von der Alexander von Humboldt Stiftung ausgewählt worden und seit Januar 2022 ist sie beim FG Schienenfahrzeuge als Gastwissenschaftlerin eingeladen.