

**ETK Darmstadt 2023**  
**„Einfach Fahren! – Kundenfokussierte Transformation im Spannungsfeld Kapazität, Pünktlichkeit und Bau“**

Das 9-Euro-Ticket hat gezeigt, dass die Nachfrage nach klimafreundlichem öffentlichem Verkehr sehr hoch ist. Auch im Schienenpersonenfernverkehr und Güterverkehr liegt diese teilweise wieder über dem vor-Pandemie-Niveau. Gleichzeitig waren im vergangenen Jahr beispielsweise nur etwa zwei Drittel aller Züge im Fernverkehr pünktlich. Gemeinsam betrachtet zeigen die hohe Nachfrage sowie die resultierende reduzierte Zuverlässigkeit, wie dringend notwendig eine umfassende kundenfokussierte Transformation im System Bahn ist.

In interdisziplinär zusammengestellten Beiträgen ausgewählter Referent:innen werden Herausforderungen und vielversprechende Maßnahmen der Politik, Wissenschaft, Wirtschaft und Gesellschaft hinsichtlich einer kundenfokussierten Transformation des Systems Bahn im Spannungsfeld Kapazität, Pünktlichkeit und Bau vorgestellt und diskutiert. Ein Ausblick rundet die Tagung ab.

**In diesem Jahr erwarten Sie unter anderem folgende Beiträge:**

**Alles auf Schiene:  
Fahrplankonzeption und  
Infrastruktur im Wechselspiel**

Stefan Weiss  
Geschäftsführung  
SCHIG mbH

**Kapazität für mehr Güter auf der  
Schiene – wie können das  
Infrastruktur und Bahnen  
gemeinsam erreichen?**

Thorsten Dieter  
Gesamthafte Koordination  
Schiengüterverkehr  
DB Netz AG

**Eisenbahninfrastruktur als Rückgrat  
der Mobilität auf dem Weg zur  
Gemeinwohlorientierung**

Jörg Sandvoß  
Konzernbeauftragter für  
gemeinwohlorientierte Infrastruktur  
DB AG

Neben diesem Auszug erwarten Sie **Fachvorträge zu weiteren Themen und Einblicke in die Forschung** unseres Instituts.

Das vollständige Programm ist unter diesem Link zugänglich:

[www.verkehr.tu-darmstadt.de/etk](http://www.verkehr.tu-darmstadt.de/etk)



# Eisenbahn- technologisches Kolloquium Darmstadt 2023

Einfach Fahren! –  
Kundenfokussierte  
Transformation im Spannungsfeld  
Kapazität, Pünktlichkeit und Bau

15. Juni 2023



**Innovations for Rail**  
Darmstädter Symposien zum Bahnverkehr



mit Unterstützung von



## Veranstalter



Institut für  
Bahnsysteme  
und Bahntechnik

Otto-Berndt-Str. 2  
64287 Darmstadt

## Organisation

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Oetting,  
M.Eng. Salome Vogel

## Kontakt

Christine Schänzle  
Tel.: 06151/16-65919  
symposien@verkehr.tu-darmstadt.de

## Scientific Railway Signalling Symposium

Am Vortag, dem 14.06.2023, veranstalten wir das Scientific Railway Signalling Symposium (SRSS), ebenfalls zum Leitthema „Einfach Fahren!“.

Beim SRSS, mit Fokus auf den Bereich der Leit- und Sicherungstechnik, werden Beiträge und innovative Forschungsansätze für die Digitale Transformation im Spannungsfeld Automatisierung, europäische Standardisierung und schneller Rollout vorgestellt und diskutiert.

Infos und Anmeldung zum SRSS 2023 unter [www.verkehr.tu-darmstadt.de/srss](http://www.verkehr.tu-darmstadt.de/srss)

Bilder: Deutsche Bahn AG / Max Lautenschläger / Axel Hartmann /  
Oliver Lang / Oliver Wagner / Timo Volz

**Donnerstag, 15. Juni 2023**  
von 9:00 Uhr bis ca. 17:00 Uhr  
im Georg-Christoph-Lichtenberg-Haus,  
Dieburger Straße 241, 64287 Darmstadt

## Teilnahmegebühr

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Teilnehmende        | 289 € |
| Hochschulangehörige | 249 € |
| Studierende         | 10 €  |

Abendveranstaltung am  
14.06.2023 60 €

SRSS am 14.06.2023 kostenfrei

## Anmeldung für alle Veranstaltungen erforderlich!

Mitglieder des VDEI oder AKA Bahn sowie Alumni der TU Darmstadt erhalten einen Rabatt in Höhe von 10 Prozent auf die Teilnahmegebühr. Der Beitrag beinhaltet digitale Tagungsunterlagen und einen Imbiss.

## Anmeldung



[www.verkehr.tu-darmstadt.de/anmeldung](http://www.verkehr.tu-darmstadt.de/anmeldung)