



Werner-von-Siemens Centre
for Industry and Science



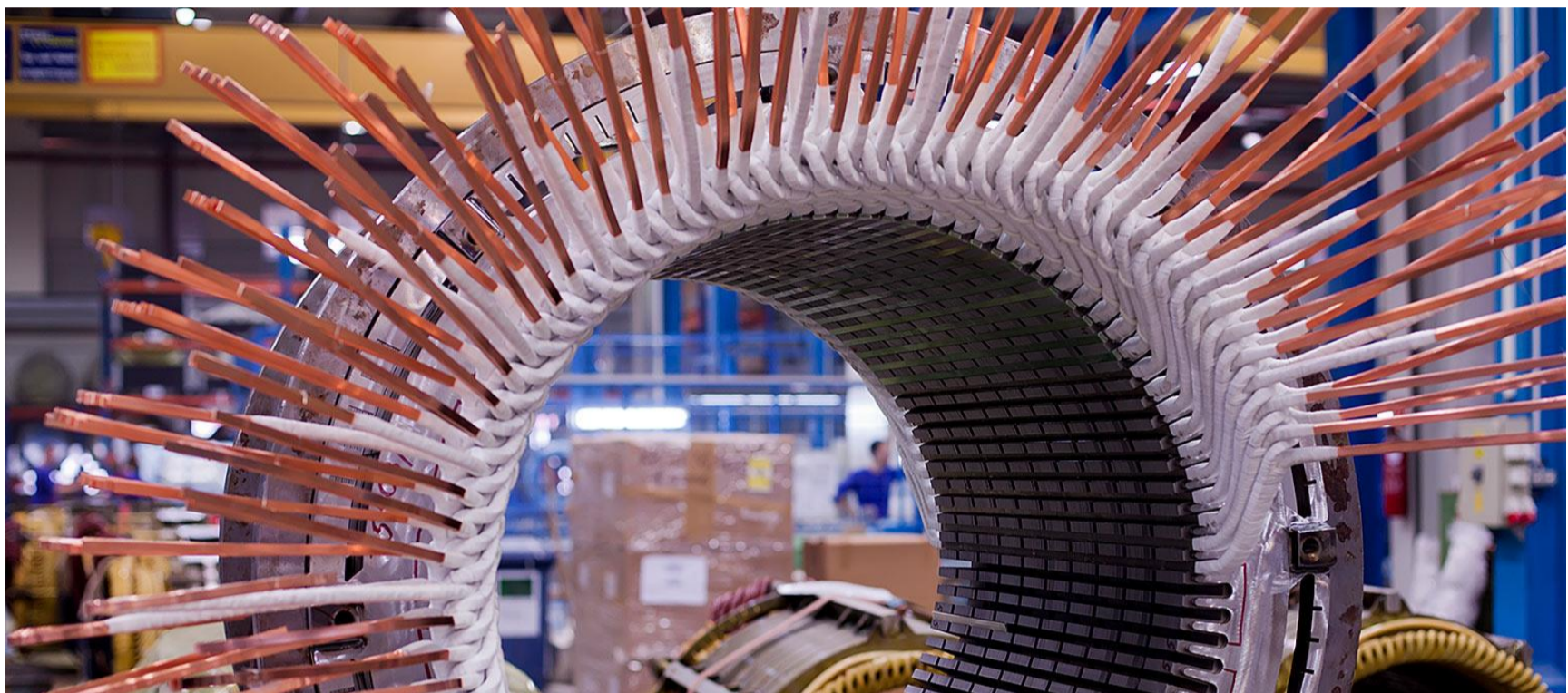
**Keramische
Werkstoffe**



**Technische
Universität
Berlin**

Das Fachgebiet Keramische Werkstoffe der Technischen Universität Berlin ist Partner beim Forschungsprojekt:

Elektrische Antriebe



Ziel des Forschungsprojekts

Entwicklung der wettbewerbsfähigen elektrischen Maschine der Zukunft sowie die Anwendbarkeit der Forschungsergebnisse auf verwandte Bereiche, wie z.B. Bahnantriebe.

Beschreibung

Der elektrische Antrieb ist heute schon weit verbreitet. Aufgrund des Klimawandels steigt der Stellenwert weiter. Klassische Verbrennungsmotoren werden durch elektrische Antriebe ersetzt.

Neben der Verfügbarkeit und dem Wirkungsgrad ist die höhere Leistungsdichte (Leistung/eingebraachte Masse) eine der zentralen Anforderungen an die Entwicklung neuer elektrischer Antriebe. Um weiter wettbewerbsfähig zu bleiben, müssen deshalb disruptive Ansätze gefunden werden, die elektrische Maschine von Grund auf neu zu gestalten und zu fertigen. Die Digitalisierung bietet hierfür enorme Chancen.

Dieses Projekt wird kofinanziert durch den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE).



Europäische Union

Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung